



SOLEX

GEBRUIKSAANWIJZING

Handleiding voor het touren op een Solex bij Solex Hallum.



01

Standaard omhoog doen

Pak de solex bij het achterrekje en duw de standaard omhoog, geef hem een extra duwtje tot dat deze boven is. De standaard is niet sterk genoeg om er op te gaan zitten.



02



Motor onthaken

Neem plaats op het zadel, onthaak de motor en laat deze rustig zakken op de band en doe de choke hendel helemaal naar links

03



Vooruit gaan en decompressie lossen

Loop nu vooruit (terwijl decompressie hendel inhouden). Wanneer u wat snelheid heeft (3-5 meter) dient u de decompressie hendel los te laten. U loopt dan nog even door tot dat de motor aanslaat. Dan neemt u rustig plaats op het zadel.

04

Gas geven

Als de solex eenmaal is gestart, staat deze op maximaal gas. Als u minder snel wilt dient u de remmen te gebruiken. De rechter rem is de voor rem, als u deze voor de helft inhoud sluit deze het gas af en vermindert u uw snelheid. Bij beide remmen helemaal ingedrukt te houden komt u tot stilstand.






05

Choke


Als de Solex niet wil starten, kunt u de choke helemaal naar links schuiven. Als de Solex dan eenmaal aan is, schuift u de schuif naar de plaats waarbij de motor het beste loopt.



Motor afzetten bij stilstand

Bij stilstand altijd beide remmen ingedrukt houden. Als u langer dan 10 seconden stil staat moet u de solex uitzetten. Anders kunt u een lekke band krijgen door dat het motortje door blijft gaan op de band. Door de decompressie hendel ingedrukt te houden gaat de solex uit.

06



Motor ophijsen

De motor mag niet worden opgehesen als de motor nog draait (Anders krijgt u een lekke band). Als de motor uit is kunt u deze omhoogtrekken en inhaken. Zo kunt u de solex makkelijker verplaatsen.

07



Parkeren

Wanneer u de solex wilt parkeren zet u deze op de standaard en dient u het stuur naar rechts te draaien tot deze zijn aanslag heeft bereikt (links is er geen aanslag, dan kan de solex omvallen of lakschade veroorzaken). Zorg dat de standaard op een vlakke en verharde ondergrond staat.

08





DO'S & DONT'S

Wat moet je wel en niet doen bij het rijden van een Solex.

DO's

Rechter handvat terugdraaien + beide remmen tegelijk intrekken



Vlakke en verharde ondergrond, Stuur steeds naar rechts draaien.

Choke controleren, motor zakken, decompressie indrukken, aanlopen, na 5-10m decompressie loslaten, door lopen tot de motor het overneemt (eventueel meetrappen)

Solex staat op maximaal gas, rechter rem lichtjes intrekken is gas terugnemen, bij de remmen volledig dicht trekken is remmen.

DONT's

Als de solex op de standaard staat er niet op zitten.



Nooit de motor omhoog trekken als deze nog draait.

Putten, bulten, onverharde wegen en plassen zoveel mogelijk ontwijken.

Langdurig stil staan met een draaiende motor, hierdoor verbranden de banden.

Vragen?

Heb nog vragen? Neem contact met ons op via

solexhallum@outlook.com

SOLEXHALLUM.NL
Ontdek het Fryske Noorden

